МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РЫБИНСКОЕ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» УЧИЛИЩЕ
ИМЕНИ В.И. КАЛАШНИКОВА - ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

ПРОГРАММА

государственной итоговой аттестации

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

Рыбинск
2026 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор Рыбинского ордена «Знак Почета» училища имени В.И. Калашникова – филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

_____ А.М. Баширов

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Рыбинского района гидротехнических сооружений

_____ К.А. Балаев

АКТ

согласования

Настоящим актом удостоверяется согласование программы государственной итоговой аттестации выпускников Рыбинского ордена «Знак Почета» училища имени В.И. Калашникова – филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

подпись

«СОГЛАСОВАНО»
Заведующий учебной частью

_____ Н.Н. Судаева

«01» сентября 2026 г.

«УТВЕРЖДЕНО»
Директор Рыбинского ордена «Знак Почета» училища имени В.И. Калашникова - филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

_____ А.М. Баширов

«01» сентября 2026 г.

ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности
26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Процедура государственной итоговой аттестации в Рыбинском филиале ФГБОУ ВО «ВГУВТ» осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;
- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26.11.2020 № 674 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок»;
- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программа среднего профессионального образования» от 08 ноября 2021 г. № 800 (с изм. № 351 от 22.05.2026 г.);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 01.09.2022 №796 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровню и качеству подготовки специалиста среднего звена Федеральному Государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников и дополнительным требованиям филиала по данной специальности. Государственная итоговая

аттестация выпускников состоит из демонстрационного экзамена по специальности, который должен учитывать общие требования к выпускнику, охватывать минимальное содержание совокупности профессиональных модулей, предусмотренные ФГОС СПО по данной специальности. К экзамену допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные курсом обучения по основной профессиональной образовательной программе, и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом. Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позже, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Реализуемые компетенции в ходе государственной итоговой аттестации:

Компетентностные требования к профессиональной подготовке выпускников – техник-судомеханик должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Код	**Наименование общих компетенций**	**Перечень оцениваемых умений, навыков (практического опыта)**
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	Умение: владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах.

Техник- судомеханик должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Код	**Наименование профессиональных компетенций**	**Перечень оцениваемых умений, навыков (практического опыта)**
ПК 1.1.	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	Практический опыт: несения ходовых вахт в машинном отделении.
		Умение: производить подготовку к работе, пуск и остановку главных и вспомогательных двигателей, вспомогательных механизмов и систем, паровых котлов.
		Практический опыт: технической эксплуатации и ремонта топливной, смазочной, балластной систем, а также связанных с ними систем управления.
ПК 1.2.	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.	Умение: читать схемы судовых систем, а также электрические схемы.
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.	Практический опыт: выполнения работ при техническом обслуживании судового оборудования.

ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.	Умение: применять средства по борьбе за живучесть судна

ПРОВЕДЕНИЕ ГИА

Объём времени на подготовку и проведение ГИА в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок составляет 6 недель.

Сроки проведения ГИА с «18» мая 2027 по «28» июня 2027 в соответствии с календарным учебным графиком на 2026/2027 учебный год.

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Программа ГИА утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

ГИА в форме демонстрационного экзамена проводится единой ГЭК. выпускникам. В состав ГЭК входят председатель, заместители председателя, члены и ответственный секретарь. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к Формирование состава ГЭК осуществляется исходя из необходимости обеспечения присутствия не менее одного ее члена на каждом демонстрационном экзамене в соответствии с графиком проведения демонстрационного экзамена. Состав ГЭК действует в течение одного календарного года, следующего за годом его утверждения. Для проведения демонстрационного экзамена образовательной организацией создается экспертная группа из числа экспертов По окончании проведения государственного экзамена выставляется комплексная оценка по результатам ответа.

В состав экспертной группы не могут входить эксперты, имеющие трудовые или иные договорные отношения с образовательной организацией, в которой проводится демонстрационный экзамен. Эксперты должны соответствовать профилю профессии, специальности среднего профессионального образования или виду деятельности, по которому проводится демонстрационный экзамен. Для координации работы экспертной группы образовательной организацией назначается администратор центра проведения экзамена. Администратор центра проведения экзамена не входит в состав экспертной группы (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 22.05.2026 N 351).

Демонстрационный экзамен проводится с использованием контрольных измерительных материалов, представляющих собой комплексы заданий стандартизированной формы и критериев их оценивания (далее соответственно - КИМ, критерии оценивания). ГЭК контролирует порядок

проведения государственной итоговой аттестации, в том числе посредством направления членов ГЭК на демонстрационные экзамены. Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения КИМ, критериями оценивания во время демонстрационного экзамена выпускников, членов ГЭК, администратора центра проведения экзамена, экспертов КИМ сопровождаются спецификацией КИМ, размещаемой в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» организацией, Министерством просвещения Российской Федерации. определяемой КИМ, критерии оценивания доводятся оператором до члена ГЭК, присутствующего на демонстрационном экзамене, за один рабочий день до дня проведения демонстрационного экзамена Администратором центра проведения экзамена осуществляется осмотр центра проведения экзамена, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения КИМ, а также распределение рабочих мест между выпускниками с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между выпускниками фиксируются администратором центра проведения экзамена в протоколах. Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством администратора центра проведения экзамена также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена, условиями оказания первичной медицинской помощи в центре проведения экзамена. Факт ознакомления отражается администратором центра проведения экзамена в протоколе распределения рабочих мест. Член ГЭК ознакомляет с КИМ, критериями оценивания администратора центра проведения экзамена, экспертов, технического эксперта (при необходимости) не позднее чем за один день до проведения демонстрационного экзамена, в том числе для обеспечения проверки готовности центра проведения экзамена и наблюдает за ходом проведения демонстрационного экзамена. (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 22.05.2026 N 351).

В критерии оценки уровня подготовки студента по специальности входят:

– степень усвоения студентом материала, предусмотренного учебными программами и дисциплин,

– умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических работ – уровень знаний и умений, позволяющих решить ситуационные (профессиональные) задачи,

– обоснованность, четкость и кратность изложения ответов и действий.

Выполнение демонстрационного экзамена (ДЭ) – форма оценки соответствия уровня знаний, умений, навыков выпускников, осваивающих программы подготовки специалистов среднего звена, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретным профессии или специальности в соответствии. Демонстрационный экзамен проводится в центре проведения

демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ), представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с комплектом оценочной документации. Центр проведения экзамена располагается на территории филиала (**КИМ 26.02.05-2-2027**) (Приложение 1).

Выпускники проходят демонстрационный экзамен в центре проведения экзамена в составе экзаменационных групп. Место расположения центра проведения экзамена, дата и время начала проведения демонстрационного экзамена, расписание сдачи экзаменов в составе экзаменационных групп, планируемая продолжительность проведения демонстрационного экзамена, технические перерывы в проведении демонстрационного экзамена определяются планом проведения демонстрационного экзамена.

Выпускники обязаны: во время проведения демонстрационного экзамена не пользоваться и не иметь при себе средства связи, носители информации, средства ее передачи и хранения, если это прямо не предусмотрено комплектом оценочной документации; во время проведения демонстрационного экзамена использовать только средства обучения и воспитания, разрешенные комплектом оценочной документации; во время проведения демонстрационного экзамена не взаимодействовать с другими выпускниками, экспертами, иными лицами, находящимися в центре проведения экзамена, если это не предусмотрено комплектом оценочной документации и заданием демонстрационного экзамена. Выпускники могут иметь при себе лекарственные средства и питание, прием которых осуществляется в специально отведенном для этого помещении согласно плану проведения демонстрационного экзамена за пределами центра проведения экзамена.

Допуск выпускников к выполнению заданий осуществляется при условии обязательного их ознакомления с требованиями охраны труда и производственной безопасности. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования. Присвоение соответствующей квалификации выпускнику и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения всех установленных видов испытаний, включенных

в ГИА. Обучающемуся, имеющему оценку «отлично» не менее чем по 75 процентам дисциплин учебного плана, оценку «хорошо» по остальным дисциплинам и прошедшему все установленные ФГОС виды аттестационных испытаний, входящих в ГИА, с оценкой «отлично», выдается диплом с отличием.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК и письменные ответы выпускника. Далее решение принимает апелляционная комиссия, сформированная приказом по университету.

Приложение 1

Оценочные средства для Государственной итоговой аттестации - выполнение демонстрационного экзамена

КИМ 26.02.05-2-2027

Критерии оценки мастерства.

Критерии оценки мастерства – это четкие общепринятые обозначения аспектов, четко объясняющие, как и почему был присужден тот или иной балл. Критерии выставления оценок, контрольные точки и размерные допуски определяются Экспертами совместно и указываются в Формах объективной оценки.

Эксперты закрепляются за определенными участниками и проставляют баллы в соответствии с протоколом оценивания выполнения заданий.

Баллы проставляются согласно ЦСО на цифровой платформе ИРПО (шкала у ГЭ).

Требование к продолжительности ДЭ

Вид аттестации	**Уровень ДЭ**	**Составная часть КИМ**	**Продолжительность ДЭ**
ГИА	базовый	Инвариантная часть	3 ч. 25 мин.

Требования к оцениванию

Вид аттестации	**Уровень ДЭ**	**Составная часть КИМ**	**Максимальный балл**
ГИА	базовый	Инвариантная часть	75 из 75

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ БУ в рамках ГИА

№ п/п	**Вид деятельности**	**Критерий оценивания**	**Баллы**
1	Эксплуатация главной судовой двигательной установки	Обеспечение технической эксплуатации главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	**31,00**
		Осуществление контроля выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.	**18,00**
		Выполнение технического обслуживания и ремонта судового оборудования.	**10,00**
2	Обеспечение	Применение средств по борьбе за	**11,00**

	безопасности плавания	живучесть судна.	
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	**5,00**
		ИТОГО	**75,00**

Количество экспертов ДЭ вне зависимости от вида аттестации, уровня ДЭ

Кол-во рабочих мест в ЦПДЭ	**Минимальное количество экспертов**	**Рекомендуемое количество экспертов**
1	2	2
2	2	2
3	2	2
4	2	2
5	3	3
6	3	3
7	3	3
8	4	4
9	4	4
10	4	4
11	5	5
12	5	5

Образец задания для ГИА ДЭ БУ

Задание 1. Техническая эксплуатация СЭУ

Участнику ДЭ используя предоставленное оборудование (макет фрагмента МО, карточки показаний, шаблон журнала, плакатные стенды, тренажер симулятор и т.д.) необходимо продемонстрировать выполнение задания. Допустима имитация на макетном или плакатном стенде с соответствующими комментариями выполняемых действий.

1. Несения ходовых вахт в машинном отделении (снятие параметров, сравнение показаний дистанционных и локальных приборов, заполнения вахтенного журнала).

2. Подготовка, пуск, подключение на шины, управление нагрузкой и остановка дизель-генератора.

3. Эксплуатация и ТО судовых систем на примере топливоперекачивающей и сопряжённых с ними систем управления.

4. ТО и ремонт судового оборудования: ревизия форсунки, регулировка клапанов ДВС, замеры деталей ЦПГ.

5. Работа с документацией и каталогами: выбор регламента ТО и запчастей, чтение судовых схем (в том числе и электрических), заполнение

формуляров оборудования.

6. Применение судовых систем борьбы за живучесть: пожарная водяная и осушительные системы.

7. Обоснование выбора прокладочного материала для фланцевого соединения с учётом условий эксплуатации (рабочая среда, давление, температура) как способ решения профессиональной задачи.

Инструкции для администратора центра проведения экзамена:

1. Подготовка и допуск: Проверить наличие паспортов участников и сертификатов экспертов. Провести инструктаж по ТБ (под подпись), акцентируя внимание на работе с электростендами и СИЗ. Собрать мобильные устройства; выдать участникам пакеты заданий и Машинные журналы.

2.Управление процессом: Обеспечить строгое соблюдение тайминга заданий (от «Приема вахты» до «Восстановления питания»). Контролировать смену групп между зонами (симуляторы, электростенды, слесарные верстаки). Следить за наличием расходных материалов: бланков чек-листов, Oil Record Book, заготовок прокладок.

3.Дисциплина и отчетность: Пресекать консультации между участниками и посторонними лицами. Обеспечить фиксацию экспертами результатов по критическим точкам (Blackout, борьба с пожаром, экологическая безопасность). При технических сбоях симуляторов (3D-обход, АПС) оперативно вызывать ТЭ для перезапуска без потери времени участника.

4.Финализация: Проконтролировать подписание протоколов.

Инструкции для технического эксперта:

1. Подготовка площадки Системы: Проверить соответствие «железа» судовой схеме. Очистить КИП и маркировку клапанов ДВС: Проверить уровни ГСМ, заряд АКБ и отсутствие протечек. Подготовить чек-листы и журналы. Диагностика: Выдать поверенный инструмент (микрометры, щупы, пирометры). Подготовить узлы ГРМ и коленвала к замерам. Безопасность: Проверить давление в баллонах EEBD и исправность молний гидрокостюмов. Подготовить аварийный набор (хомуты, резина), пломбы и пломбиратор.

2. Регламент работы: Провести инструктаж по ТБ под подпись. Контролировать работу ДВС и использование дымогенератора. После каждого участника: привести оборудование в исходное состояние (снять хомуты/пломбы, протереть инструмент).

3. Техника безопасности ТЭ обязан 37 остановить экзамен при возникновении угрозы жизни, разливе топлива или поломке стенда.

Задание 2. Диагностика и эксплуатация и техническое обслуживание СЭУ

Участнику ДЭ используя предоставленное оборудование (макет фрагмента МО, карточки показаний, шаблон журнала, плакатные стенды, тренажер симулятор и т.д.), необходимо продемонстрировать выполнение задания. Допустима имитация на макетном или плакатном стенде с соответствующими комментариями выполняемых действий.

1. Несения ходовых вахт в машинном отделении (снятие параметров, сравнение показаний дистанционных и локальных приборов, заполнения вахтенного журнала).

2. Выбор и применение приборов параметрического контроля судовых ДВС на примере стационарных и мобильных комплексов.

3. Управление оборудованием для очистки топлив и масел (сепараторы).

4. Демонстрировать понимание принципиальных и функциональных схем балластной, топливной и масляной систем, а также электрических схем управления их оборудованием — для корректного выполнения переключений арматуры, запуска агрегатов в штатных и аварийных режимах с учётом требований безопасности.

5. ТО и ремонт судового оборудования: ревизия форсунки, регулировка клапанов ДВС, замеры деталей ЦПГ.

6. Эксплуатация судовых ТС в рамках национальных требований экологической безопасности на примере газовыпускных систем двигателей и котлов.

7. Навыки и умения при использовании первичного набора электроизмерительного инструмента (мультиметр, токоизмерительные клещи, указатель напряжения).

8. Применение стационарных средств борьбы с пожаром на примере станции объемного тушения CO2.

9. Применение средств по борьбе с водой в штатной и аварийных ситуациях на примере использования схем судовых систем.

10.Работа с судовыми базами данных: поиск, отбор и интерпретация информации для решения производственной задачи.

Инструкции для администратора центра проведения экзамена:

1. Подготовка и допуск: Проверить наличие паспортов участников и сертификатов экспертов. Провести инструктаж по ТБ (под подпись), акцентируя внимание на работе с электростендами и СИЗ. Собрать мобильные устройства; выдать участникам пакеты заданий и Машинные журналы.

2. Управление процессом: Обеспечить строгое соблюдение тайминга заданий (от «Приема вахты» до «Восстановления питания»). Контролировать смену групп между зонами (симуляторы, электростенды, слесарные

верстаки).Следить за наличием расходных материалов: бланков чек-листов, Oil Record Book, заготовок прокладок.

3. Дисциплина и отчетность: Пресекать консультации между участниками и посторонними лицами. Обеспечить фиксацию экспертами результатов по критическим точкам (Blackout, борьба с пожаром, экологическая безопасность). При технических сбоях симуляторов (3D-обход, АПС) оперативно вызывать ТЭ для перезапуска без потери времени участника.

4. Финализация: Проконтролировать подписание протоколов.

Инструкции для технического эксперта:

1. Подготовка площадки Системы: Проверить соответствие «железа» судовой схеме. Очистить КИП и маркировку клапанов ДВС: Проверить уровни ГСМ, заряд АКБ и отсутствие протечек. 39 Подготовить чек-листы и журналы. Диагностика: Выдать поверенный инструмент (микрометры, щупы, пирометры). Подготовить узлы ГРМ и коленвала к замерам. Безопасность: Проверить давление в баллонах EEBD и исправность молний гидрокостюмов. Подготовить аварийный набор (хомуты, резина), пломбы и пломбиратор.

2. Регламент работы: Провести инструктаж по ТБ под подпись. Контролировать работу ДВС и использование дымогенератора. После каждого участника: привести оборудование в исходное состояние (снять хомуты/пломбы, протереть инструмент).

3. Техника безопасности: ТЭ обязан остановить экзамен при возникновении угрозы жизни, разливе топлива или поломке стенда.

Председатель ЦМК А.Н. Скучилов

Зав. отделением С.А. Евсеева